

# MBA 17 prawy BS gilotyna

MBA/P/BS/G

Cena:

9 000,00 zł

EAN:

5901350031728

Opis:

Wyjątkowa dbałość o detale, doskonałe parametry techniczne oraz precyzja wykonania a to cechy charakteryzujące tą linię wkładów.



Wysyłka paletowa

przelew - 106,00 zł

za pobraniem - 111,00 zł

Realizacja w ciągu

14 dni

## Dane techniczne

### PARAMETRY OGÓLNE:

Moc nominalna (kW)	17,0
Zakres mocy grzewczej (kW)	8.0 - 21.0
Sprawność cieplna (%)	80,0
Średnica wylotu spalin (mm)	200
Spełnia kryteria EKOPROJEKTU	Tak
Przeznaczony do rekuperacji	Tak
Rodzaj paliwa	zalecane sezonowane drewno liściaste o wilgotności $\leq 20\%$
Emisja CO (przy 13% O <sub>2</sub> ) $\leq$ podawana w %	0,09
Temperatura spalin (°C)	250,0
Max długość polan (cm)	50
Emisja pyłków (pył) (mg/Nm <sup>3</sup> )	35,0
Zgodność z normą BlmSchV 2	Tak
Współczynnik efektywności energetycznej EEI	105,40
Minimalne wymagane pole czynne krętek wylotowych (cm <sup>2</sup> )	$\geq 1000$

Minimalne wymagane pole czynne krtek wlotowych (cm <sup>2</sup> )	≥800
Rodzaj przeszklenia	boczne
Otwieranie drzwi	do góry, w lewo
Materiał wykonania	stal
Szerokość (cm)	96,70
Wysokość (cm)	150,00
Głębokość (cm)	59,10
Dolot powietrza	Tak
Wyłożenie komory spalania	Tak
Popielnik	Nie
Ozdobna szyba typu glass	Tak

## Zalety

### MAKSYMALNE WYKORZYSTANIE ENERGII

Wykonany z wysoko gatunkowej stali korpus i front odporny na działanie bardzo wysokich temperatur.

Efektywne spalanie i dłuższe utrzymywanie temperatury dzięki wyłożeniu komory spalania TERMOTEC - materiałem akumulującym ciepło, który podwyższa temperaturę w komorze.

Wysoki czopuch i poprzecznie umieszczone płomieniówki - zwiększają powierzchnię wymiany ciepła pomiędzy wkładem a otoczeniem. Obniżenie temperatury spalin przyczynia się do zwiększenia sprawności urządzenia.

Stabilne i wytrzymałe na naprężenia drzwi kominka wykonane z zamkniętego profilu. Uszczelka drzwi znajduje się w wyprofilowanym kanale, co gwarantuje odpowiednie jej przyleganie oraz zapobiega ewentualnemu wypadnięciu podczas eksploatacji.

Dopalamia cząstek opału dzięki deflektorowi, który wydłuża drogę spalin.

Dostarczanie powietrza wyłącznie z zewnątrz dzięki wbudowanemu króćcowi dolotu powietrza fi 125 mm. Regulacja dolotu powietrza za pomocą jednego regulatora, co wyklucza błędy w niewłaściwym użytkowaniu.

Potrójny system dopowietrzenia komory spalania: powietrze pierwotne - skierowane jest na płytę, na której odbywa się spalanie; powietrze wtórne dostarczane jest otworami w tylnej ścianie. Dodatkowo we wkładzie zastosowany jest system czystej szyby (kurtyna powietrza).

### BEZPIECZEŃSTWO NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE

Doskonała szczelność dzięki solidnym spawom wykonanym w osłonie gazu szlachetnego.

Elementy stalowe wycinane laserowo przy pomocy nowoczesnych urządzeń, a następnie wyginane na giętarkach CNC.

Front wkładu wyposażony w ceramikę żaroodporną wytrzymującą temperaturę do 660°C.

## EKOLOGICZNE SPALANIE

Urządzenie spełnia wymagania **Ekoprojektu** oraz normy **BlmSchV 2**, wyznaczającej maksymalną emisję CO.

## WYGODNE UŻYTKOWANIE

Wkład bezrusztowy - dopalanie na popiele, co oznacza, że opał wypala się na drobny popiół, którego pozostaje minimalna ilość. Uzyskana w ten sposób energia cieplna z drewna zostaje maksymalnie wykorzystana. Płyta dolna wkładu znacznie obniżona w stosunku do drzwi.

Ograniczenie osadzanie sadzy dzięki systemowi czystej szyby (kierownica powietrza).

Drzwi wkładu pracują w systemie lift up - szyba unoszona do góry. System ten został zbudowany w oparciu o przeciwwagę - dwa bloczki (po obu stronach drzwiczek) z linką stalową pracującą w prowadnicach na dwóch łożyskowanych krążkach, dzięki którym ciężar drzwi rozkłada się równomiernie. Poruszają się one na ogniotrwałych łożyskach wzdłuż, zamontowanych w futrynie prowadnic ślizgowych, co gwarantuje ich lekką, cichą i bezawaryjną pracę. Ruch drzwiczek przebiega w odległości paru milimetrów od korpusu, co zapobiega uszkodzeniu uszczelnienia. Zamykane drzwi są wciągane z dużą siłą w głąb futryny, dzięki czemu palenisko jest całkowicie szczelne.

Dzięki podnoszonym i opuszczanym drzwiom jednorazowo można załadować odpowiednią ilość drewna. Dodatkowy mechanizm, umożliwiający boczne otwarcie szyb, co ułatwia ich czyszczenie oraz utrzymanie czystości paleniska.

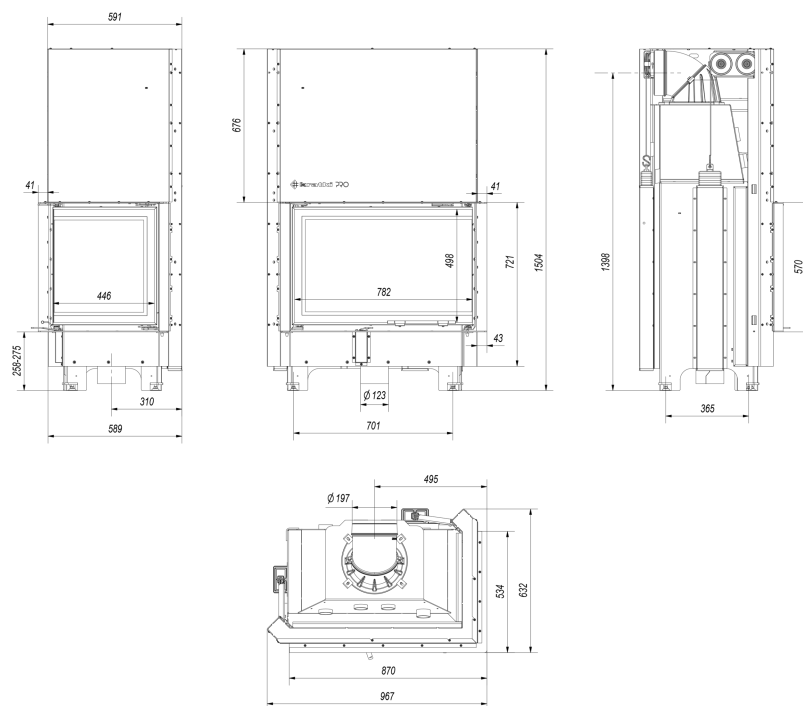
## NOWOCZESNY DESIGN

Wkład kominkowy z dwoma szybami zestawionymi ze sobą pod kątem prostym (szyby łączone bez szprosa).

Dekoracyjna szyba typu glass wytrzymująca temperaturę do 660°C, która nadaje kominkowi nowoczesny i elegancki wygląd, optycznie powiększa front wkładu.

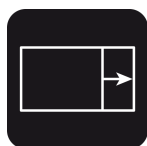
## Rysunek techniczny

---



## Opcje dodatkowe

---



### Domykanie gilotyna

207,00 zł

Mechanizm zapewniający samoczynne zamykanie się drzwiczek we wkładach typu gilotyna.



### Wyłożenie TERMOTEC czarny - opcja dodatkowa

TERMOTEC jest materiałem akumulującym ciepło, który podwyższa temperaturę w palenisku. Kolor czarny uzyskany został poprzez pigmentację masy za pomocą naturalnych barwników.

## Gwarancja

---



# CERTYFIKAT

Gwarantuję najwyższą jakość wykonania produktu  
i udzielam 10 lat gwarancji\*.

*Adam Adam*

Dyrektor generalny



\* Gwarancja udzielona jest na korpus wkładu kominkowego.

Nasze 20-letnie doświadczenie w połączeniu z najlepszymi materiałami, nowoczesnym parkiem maszynowym oraz szczegółową kontrolą jakości sprawiają, że za urządzenia Kratki PRO bierzemy pełną odpowiedzialność, dając im aż 10 lat gwarancji. Każde urządzenie posiada indywidualny Certyfikat Jakości.

## Zwrot

Klient będący Konsumentem, który zawarł Umowę sprzedaży, może w terminie 14 dni odstąpić od niej bez podawania przyczyny. Bieg terminu na odstąpienie od Umowy sprzedaży rozpoczyna się od chwili objęcia Towaru w posiadanie przez Klienta lub wskazaną przez niego osobę trzecią inną niż przewoźnik. Oświadczenie można złożyć na formularzu, którego wzór został zamieszczony przez Sprzedawcę na Stronie Internetowej Sklepu pod adresem: **formularz odstąpienia**.



**kratki**

**Kratki.pl Marek Bal**  
ul. W. Gombrowicza 4  
26-660 Wsola/Jedlińsk

**www.kratki.com**  
tel. (+48) 48 389 99 11  
detal@kratki.com

Data publikacji:  
27.09.2020